ARROW 150

Estimado cliente:

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.
Para asegurarle una plena satisfacción en el uso de este moto vehículo lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones provistas en este manual.
Para cada control o reparación diríjase a los concesionarios autorizados exigiendo siempre repuestos originales.
Lo saludamos deseandole que disfrute de su nueva adquisición.

Buen viaje.

BETAMOTOR ARGENTINA S.A.
William C. Morris 460
1603 - Villa Martelli, Bs. As.
Tel./Fax: (005411)-4709-9210
BETAMOTOR REPUESTOS
Tel./fax: (005411)-4709-7709
Internet: www.betamotor.com.ar
E-Mail: repuestos@betamotor.com.ar

Beta

ATENCIÓN

- Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir.
- El conductor debe poseer licencia de conducir.
- Para evitar accidentes trate de no pasar inadvertido mientras conduce conservando una distancia prudencial al vehículo que lo precede.
- Obedezca estrictamente las reglas de tránsito locales.
- Utilice la luz de giro cuando gire o cambie de carril.
- Maneje con especial atención en las esquinas, entradas de vehículos o en autopistas.
- Conduzca con ambas manos y mantenga siempre los pies sobre los apoyapies.

CONDUCCIÓN SEGURA

- Siempre utilizar casco, correctamente asegurado;
- Conducir con manos y pies en la posición correcta;
- Utilizar ambos frenos;
- Tener precaución en suelos mojados, sucios o resbaladizos;
- Nunca encender el motor en espacios cerrados.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- Las modificaciones no autorizadas o el cambio de equipamiento provocan la pérdida inmediata de la garantía, y nuestra empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados a terceros o al propio vehículo.

CARGA DE MERCADERÍA

- La motocicleta no tiene requerimientos especiales con respecto a la distribución de carga. Una carga inapropiada modificacrá el desempeño y estabilidad del vehículo.

Nota:

Conduzca con precaución, para preservar su vida y la de los demás. Respete el medio ambiente. Siempre use casco.

CAP. 1 INFORMACIÓN GENERAL

Partes principales 6
Identificación del vehículo 7
Instrumentos e indicadores 7
Comandos / Cubiertas 8
Datos técnicos 9
Diagrama eléctrico 10

CAP. 2 USO Y FUNCIONAMIENTO

Control y mantenimiento antes y
después del uso 12
Reaprovisionamiento de combustible 13
Líquidos y lubricantes recomendados 13
Puesta en marcha 14
Conducción / Período de ablande 15
Frenado / Detención del vehículo 16

CAP. 3 CONTROL Y MANTENIMIENTO

Aceite de motor 18
Filtro de aire 19
Bujía 20
Frenos 21
Batería 22
Lavado / Guardado / Puesta en uso 23
Diagrama de mantenimiento 24

CAP. 4 AJUSTES

Regulación acelerador 26
Regulación carburador 26
Ajuste del freno trasero 27

BETAMOTOR S.A. se reserva el derecho de cambiar la información y las especificaciones descriptas en este manual y modificar estos productos cuando sea necesario.

CAPÍTULO 1

ÍNDICE

Partes principales

Identificación del vehículo

Instrumentos e indicadores

Comandos / Cubiertas

Datos técnicos

Diagrama eléctrico

PARTES PRINCIPALES

Fig.1

1 Faro delantero
2 Luz de giro delantera
3 Espejo retrovisor
4 Placa identificativa
5 Apoyapié acompañante
6 Caballete

Fig.2

1 Tablero
2 Silenciador
3 Luz de giro trasera
4 Faro trasero
5 Varilla nivel de aceite
6 Apoyapié conductor

PARTES PRINCIPALES

Fig.3

1 Instrumental.
2 Llave de contacto.
3 Comandos der. (botón de arranque, tecla selectora de luces).
4 Leva freno delantero.
5 Comandos izq. (botón bocina, tecla luz de giro, cambio de luces).
6 Leva freno trasero.
7 Llave baúl guarda casco.
8 Grampa sujeta cartera.
9 Tapa acceso número cuadro.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Fig.4
Número motor

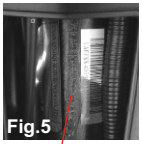


Fig.5
Número cuadro

Fig.6
Placa identificatoria

Nota:

① El número del motor se encuentra impreso en la parte inferior izquierda del motor (Fig.4)
② El número de cuadro se encuentra impreso sobre el tubo de giro (se accede levantando la tapa de acceso **Fig.3**). (Fig.5)
③ La placa identificatoria se encuentra ubicada sobre el tubo de giro (se accede levantando la tapa de acceso **Fig.3**). (Fig.6)

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Fig.7

1 Indicador luz de giro.
2 Velocímetro.
3 Cuenta kilómetros.
4 Indicador luz alta.
5 Medidor de combustible.

LLAVE DE CONTACTO (Fig.7)

- Posiciones: "⊠" (OFF) y "↻" (ON)
- ⊠(OFF): El motor y las luces no funcionan.
  La llave puede retirarse.
- ↻(ON): El motor y las luces funcionan.
  La llave no puede retirarse.

TRABA-MANUBRIO

- Para bloquear el manubrio proceda:
- Coloque la llave en el tambor y gire a la posición ⊠, presione hacia abajo, luego gire en sentido anti-horario, de esta manera el manubrio se encuentra bloqueado 🔒. El motor no arrancará y la llave puede retirarse.

COMANDOS

Comandos lado izquierdo

Fig.8

1 Botón cambio de luces
2 Tecla luces de giro
3 Pulsador bocina

Comandos lado derecho

1 Pulsador de arranque
2 Tecla encendido luces

Fig.9

CUBIERTAS

- La correcta presión en los neumáticos proveerá estabilidad, confort en la conducción y mayor vida útil de las cubiertas. Controle frecuentemente la presión de los neumáticos y ajústela de ser necesario.
- Para recambiar las cubiertas realícelo de acuerdo a la tabla:

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (EN FRÍO)		
Conductor (Lb/inch.) Conductor y acomp. (Lb/inch.)	Adelante: 26 PSI 30 PSI	Atrás: 28 PSI 32 PSI
Dimensiones cubierta	Adelante: 130/60-13	Atrás: 130/60-13

DATOS TÉCNICOS

Peso del vehículo

en orden de marcha sin combustible ..... 115 kg

Medidas

largo total ..... 1820 mm
ancho total ..... 685 mm
altura total ..... 1170 mm
distancia entre ejes ..... 1320 mm
despeje del suelo ..... 160 mm

Capacidades y performance

tanque de combustible ..... 8 lt
aceite motor ..... 0,85 lt
carga máxima ..... 150 kg
velocidad máx. ..... 100 km/h

Chasis y suspensión

freno delantero ..... a disco
freno trasero ..... a tambor
suspensión delantera ..... horquilla hidráulica
suspensión trasera ..... hidráulica

Neumáticos

delantero ..... 130/60 - 13
trasero ..... 130/60 - 13

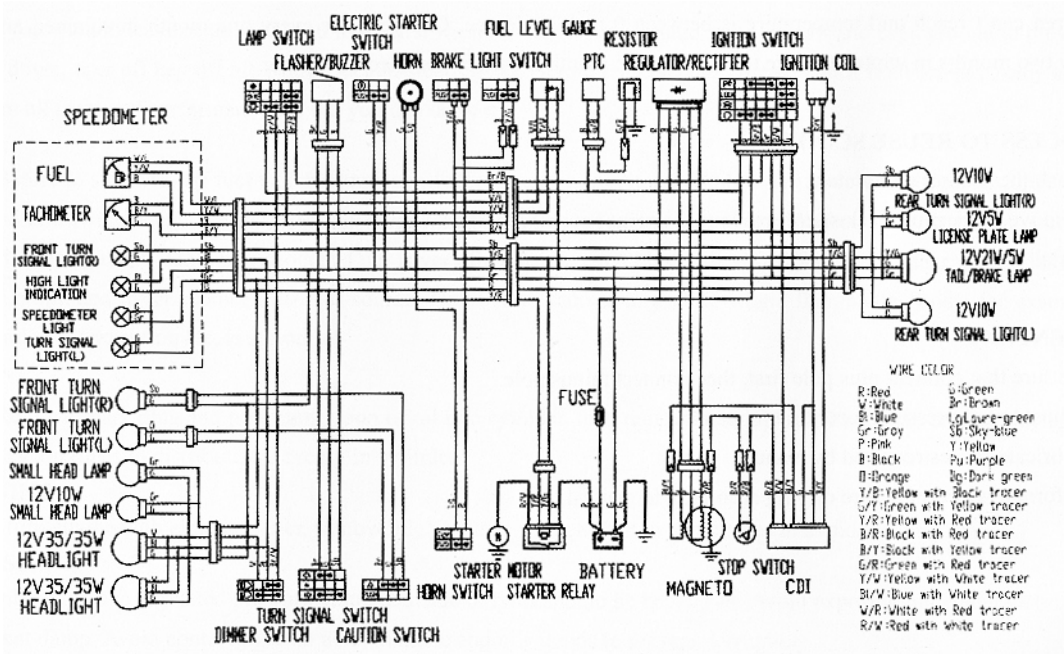
Motor

tipo ..... 4 tiempos, OHC
diámetro x carrera ..... 52,4 x 57,8 mm
cilindrada (cm^3) ..... 124.6 cm^3
relación de compresión ..... 9.2 : 1
sistema de encendido ..... CDI
refrigeración por aire
bujía A7RTC
arranque ..... eléctrico
lubricación ..... bomba de aceite
torque max. ..... 7.60 Nm / 6000 rpm
potencia max. ..... 6.12 KW / 7500 rpm
transmisión ..... variador automático

Luces

batería ..... 12V - 7A
faro delantero ..... 12V - 35W / 35W
faro trasero ..... 12V - 21W / 5W
luz de giro ..... 12V - 5W
luz de tablero ..... 12V - 2W

DIAGRAMA ELÉCTRICO



CAPÍTULO 2

ÍNDICE

Controles y mantenimiento antes y después del uso

Reaprovisionamiento de combustible

Líquidos y lubricantes recomendados

Puesta en marcha

Conducción / Período de ablande

Frenado / Detención del vehículo

CONTROLES Y MANTENIMIENTO ANTES Y DESPUÉS DEL USO

Para evitar problemas en el uso del vehículo, llevar a cabo los siguientes chequeos y mantenimientos antes y después del uso del vehículo. Unos pocos minutos invertidos en estos procedimientos ahorrarán tiempo y dinero haciendo también la conducción más segura.

Proceda de la siguiente manera:

- Verificar el nivel de aceite del motor y en caso de ser necesario agregar hasta completar el nivel.
- Verificar el nivel de combustible y en caso de ser necesario agregar.
- Controlar el nivel de líquido de freno (freno delantero).
- Controlar la presión en las cubiertas y el estado de las mismas.
- Controlar que todas las luces y testigos se encuentren en perfecto funcionamiento.
- Verificar todas las tuercas, bulones y tornillos. Ajustar de ser necesario.

Nota: Controle el estado general del vehículo y corrija cualquier discrepancia antes de conducir el mismo. Contacte un concesionario autorizado para solucionar cualquier problema que este fuera de su conocimiento.

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Para acceder al tanque de combustible gire la llave que se indica en la Pág. 7 / **Fig. 3.**
- La capacidad del tanque de combustible es de 8 litros.
- La recarga de combustible debe realizarse en lugares ventilados con el motor apagado.
- El combustible es altamente inflamable por lo que debe tomarse las precauciones adecuadas.
- No sobre cargar el tanque de combustible. No debe haber combustible en el cuello del tanque.
- Cerrar apropiadamente la tapa del tanque de combustible.
- Verificar que no haya derrame de combustible luego de la recarga y antes de arrancar el motor.

1 Tapa tanque de combustible

Fig.10

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

- Para una larga vida del vehículo y mejor funcionamiento, recomendamos utilizar los productos listados a continuación:

ACEITE DE MOTOR ..... multigrado SAE 20W/50

Nota: Controle el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento el motor.
No utilice aceite de baja calidad, puede ocasionar problemas mecánicos.

PUESTA EN MARCHA

Antes de arrancar el motor, gire la llave de contacto hasta la posición “ON”, verificando lo siguiente:

- En condiciones normales, proceder mediante el botón de arranque sin acelerar. Soltar el botón ni bien el motor arranque.

Puesta en marcha con el motor frío

- Acelerando moderadamente (1/8 de su recorrido), accionar el botón de arranque.
- Calentar el motor a 1400 rpm hasta que funcione normalmente.

Precaución:

- No presionar el botón de arranque por más de 5 segundos. Esperar 10 segundos antes de volver a intentar.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual produce pérdida del conocimiento y posteriormente la muerte.

Motor ahogado

- Si el motor falla al arrancar luego de sucesivos intentos, probablemente se encuentre ahogado con exceso de combustible.
- Para desahogarlo acelere a fondo y accione el botón de arranque repetidas veces.

CONDUCCIÓN

- Busque un área segura y libre de obstáculos con un terreno llano.
- Siempre mantenga sus pies sobre los apoyapies del vehículo.

Proceda:

- Encienda el motor presionando la tecla "START", manteniendo el freno accionado.
- Una vez que el motor se encuentra caliente, su vehículo esta listo para arrancar.
- Acelere gradualmente y el vehículo comenzará a moverse.

PERÍODO DE ABLANDE

En los primeros 1000 Km recomendamos:

- Evitar circular a velocidad constante.
- Evitar girar el acelerador más de 3/4 de su recorrido.

Precaución:

- Cambiar el aceite de cárter luego de los primeros 500 Km.
- Utilizar siempre nafta con alto octanaje y aceite de alta calidad.
- En este período prestar especial atención al cuadro de mantenimiento (Pag.24)

FRENADO

- Para frenar el vehículo normalmente, utilice gradualmente ambos frenos.
- Para lograr un frenado máximo, soltar el acelerador y aplicar ambos frenos firmemente.

PRECAUCIÓN

- **Utilizar independientemente el freno delantero reducirá la performance del frenado. El frenado abrupto sobre esta rueda causará el bloqueo de la misma pudiendo perderse el control del vehículo.**
- **En lo posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; desacelerar completamente o frenar dentro de la curva causará que el vehículo derrape.**
- **Cuando se conduzca en suelo mojado o superficies resbalosas, la maniobrabilidad y el frenado se encontrarán reducidos. Todas las acciones deberán ser suaves. La brusca aceleración ,frenado y/o doblado llevarán a perder el control del vehículo. Por su seguridad tenga extrema precaución al frenar, acelerar y/o doblar en estas condiciones.**
- **El continuo uso de los frenos puede recalentar los frenos y reducir la eficiencia de los mismos.**
- **Conducir con la mano sobre la palanca de freno delantero y/o trasero, puede encender el indicador de luz de stop, dando una falsa señal a otros conductores.**

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

- Soltar el acelerador y frenar con ambos frenos para lograr la detención del vehículo.
- Luego de detener el vehículo coloque la llave en la posición ⊠, gire el manillar completamente hacia la izquierda, y por último, retire la llave.
- Utilice el sostén lateral para estacionar el vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Estacione el vehículo en un terreno firme para evitar la caída del mismo.**

CAPÍTULO 3

ÍNDICE

Aceite de motor

Filtro de aire

Bujía

Frenos

Batería

Lavado / Guardado / Puesta en funcionamiento

Diagrama de mantenimiento

ACEITE DE MOTOR

Control

- Mantener el vehículo en posición vertical para realizar el control. Realice la inspección de nivel desde el visor **B**. El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior e inferior del medidor. Agregue aceite en caso de ser necesario. Siempre utilice aceite multigrado SAE 20W-50.

Cambio de aceite

- Proceda de la siguiente manera:
- Ubicar un recipiente bajo el motor.
- El motor debe estar caliente cuando se realice el cambio de aceite.
- Desenroscar el tapón **A** y el tapón de drenaje **C**.
- Vaciar completamente el cárter.
- Limpie el filtro del tapón de drenaje con aire comprimido.
- Cerrar el tapón de drenaje **C**.
- Sustituya el filtro de aceite ubicado debajo de la tapa **D** y llene el cárter con aceite nuevo (0,85 litros SAE 20W-50).
- Atornillar el tapón **A**.

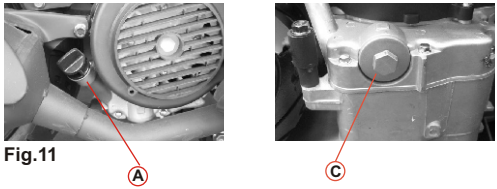


Fig.11

A Tapón de llenado y medidor de nivel

B Tapón filtro de aceite y drenaje

Nota:

Cambiar el aceite de motor después de los primeros 500 Km y luego cada 5000 Km.
Disponga del aceite usado de manera conciente respetando el medio ambiente. Sugerimos que vierta el mismo en un contenedor cerrado entregándolo a su estación de servicio más cercana. No arrojar por vías de desagüe ni a la vía pública.

Precaución:

- Utilizar el motor con bajo nivel de aceite causará serios daños al mismo.
- Tener cuidado de no tocar el motor estando caliente.

FILTRO DE AIRE

Control y limpieza

- Para acceder al filtro de aire remueva la tapa **A** que se encuentra del lado izquierdo. Luego deberá quitar los cuatro tornillos **B** y por último retire el filtro.

Fig.12

- Limpiar el filtro con aire comprimido y verificar que no esté dañado, caso contrario, sustitúyalo inmediatamente por uno nuevo.
- Para mayor información dirigirse a un concesionario autorizado.
- El filtro de aire debe ser controlado de acuerdo a lo establecido en el cuadro de mantenimiento.
- Los intervalos de mantenimiento serán más cortos en caso de que el vehículo se utilice en caminos polvorientos.

Nota:

- **Verificar que la goma espuma ubicada delante del filtro se encuentre en buen estado.**
  Evite introducir agua en el filtro de aire durante el lavado del vehículo.
  No utilice gasolina para la limpieza del filtro de aire.
  Si el filtro se encuentra dañado, reemplazar el mismo inmediatamente.

BUJÍA

Control

- Desconecte el capuchón de la bujía.
- Limpie cualquier suciedad que pueda encontrarse en la base de la bujía.
- Desenrosque la bujía utilizando un extractor de bujías. El mismo se encuentra en el kit de herramientas.
- Verifique que en los electrodos y el centro de la porcelana no existan depósitos de carbón, corrosión ó se encuentren erosionados.
- Limpie la bujía con un cepillo de acero.
- Reemplace la bujía si se encuentra seriamente corroída ó dañada.
- Ajuste la luz del electrodo a 0,6 - 0,8 mm, mediante el uso de una sonda calibrada.

Nota:

- **Utilizar aceite de mala calidad produce formaciones de carbón, por ello sugerimos utilizar aceites de alta calidad como se recomienda en la pág. 13.**
- **Siempre utilizar bujías tipo A7RTC**
- **Manteniendo la bujía en buenas condiciones se reducirá el consumo de combustible e incrementará la performance del motor.**

FRENOS

Control freno hidráulico delantero

- Debido a que el nivel de líquido de freno delantero aparece en la ventana de control de la bomba (a la izq. de la leva de freno delantero), no existen ajustes a efectuar, pero el nivel de líquido de freno debe ser controlado periódicamente.

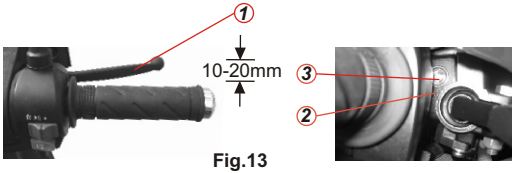


Fig.13

1 Leva de freno
2 Bomba de freno
3 Visor inspección nivel de líquido

- Si el juego libre de la leva de freno delantero se vuelve excesivo y las pastillas no se encuentran totalmente gastadas, el circuito de frenos contiene aire y debe ser purgado.

- Para controlar el juego libre, presionar la leva de freno hasta sentir que la misma hace tope. El juego libre debe ser entre 10 y 20 mm.

Nivel de líquido de frenos

CUIDADO:

- **El líquido de frenos causa irritación en la piel.**

- **Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de tener contacto, lavar bien con agua y dirigirse a un hospital si sus ojos han tenido contacto con el mismo.**

- **Mantener fuera del alcance de los niños.**

- **Manipular con cuidado. El líquido de frenos puede dañar severamente los plásticos y la pintura.**

- **Cuando se adicione líquido de frenos, asegurarse que el depósito del mismo se encuentre horizontal antes de retirar la tapa o por defecto el fluido se demarrará.**

- **No permita que ingresen contaminantes como ser agua ó suciedad.**

Procedimiento:

- Colocar el vehículo en posición tal que la tapa del depósito de la bomba quede en posición horizontal.

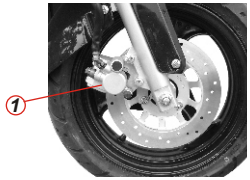
- Verifique el nivel de líquido de freno mediante el visor de inspección. Si el mismo se encuentra en la marca inferior, debe agregarse líquido de freno hasta completar el nivel.

FRENOS

- Desatornille los tornillos de la tapa de la bomba de freno y agregue líquido hasta el nivel superior del visor de inspección.

Pastillas de freno

- Desde la parte trasera de la pinza de freno, verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si cualquiera de ambas pastillas se encuentra gastada llegando al límite de su espesor, reemplazar ambas pastillas tan pronto como sea posible.



1 Pinza de freno delantero

Fig.14

Nota:

- **Verificar que no halla pérdidas de líquido de frenos.**
- **Controlar que las mangueras se encuentren en buen estado.**

BATERÍA

- La batería electrolítica es altamente contaminante. No arroje la misma en cestos de basura. Ubique la misma en un centro de reciclado local.
  Controlar la batería de acuerdo al cuadro de mantenimiento (pág. 24).
- Para acceder a la misma abra con la llave la carcaza que se muestra en la Fig. 15
- Nunca abra la batería ni intente agregar ácido ó agua.

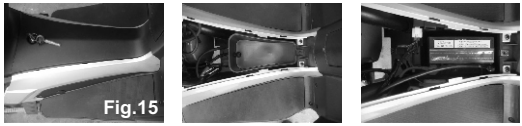


Fig.15

Cuidado

La batería desprende gases explosivos; mantener lejos del fuego, chispas y cigarrillos. Proveer adecuada ventilación en espacios cerrados.
La batería contiene ácido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede causar severas quemaduras. Utilice ropa y anteojos de seguridad.
Si el ácido entra en contacto con la piel, lavar con agua
Si el ácido entra en contacto con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos y dirigirse a un médico.
En caso de ingerir, tomar grandes cantidades de leche, agua o aceite vegetal y acudir a un médico.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

LAVADO DEL VEHÍCULO

- Lave regularmente el vehículo para proteger los acabados de las superficies controlando que las mismas no posean daños.

Nota:

Lavar con agua a alta presión puede dañar seriamente algunas partes del vehículo.

- Evitar lavar con agua a alta presión en:
- Masa de ruedas; Llave de encendido; Carburador; Instrumentos; Teclas de comando; Caño de escape; Tanque de combustible; Cadena; Debajo del asiento; Adhesivos.
- Lavar el vehículo con agua y jabón utilizando un paño ó esponja.
- Secar el vehículo, arrancar el motor y dejarlo calentar unos minutos.
- Verificar que los frenos funcionen adecuadamente antes de conducir el vehículo.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

- Cuando se guarde el vehículo por un tiempo prolongado se deberán tomar algunas medidas.
- Lave el vehículo (ver lavado del vehículo)
- Vacíe el tanque de combustible y el carburador
- Quite la bujía y agregue aceite (alrededor de 15 a 20 cm^3.) dentro del cilindro; ponga en OFF la llave de encendido y accione el botón de arranque hasta dispersar el aceite dentro del cilindro, luego coloque la bujía.
- Limpie y lubrique la cadena.
- Quite la batería y guárdela en un lugar seco y bien ventilado. (quitar primero el polo negativo y posicionar en OFF la llave de encendido).
- Cubra la salida del escape con plástico.
- Cubra el vehículo (no utilice plásticos) y guarde en un lugar libre de humedad. No dejar el vehículo expuesto al sol.

PUESTA EN USO

- Quite el cobertor y lave el vehículo.
- Cargue la batería e instalela.
- Limpie el tanque de combustible y agregue combustible nuevo.
- Realice el control de puesta en marcha pág. 12.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO

CONTROLAR (C)REEMPLAZAR (R) LIMPIAR (L) AJUSTAR (A)

FRECUENCIA / ITEM	LECTURA DEL ODÓMETRO Ó PERÍODO (Nota 2)				
	1000 Km	5000 Km ó 6 meses.	10000 Km ó 12 meses.	15000 Km ó 18 meses.	Observación
CIRCUITO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	*
FILTRO DE COMBUSTIBLE	L	L	L	R	*
COMANDO ACELERADOR	C	C	C	C	*
CEBADOR		C	C	C	*
FILTRO DE AIRE	L	R	R	R	(Nota 1)
LUZ DE VÁLVULAS	C	C	C	C	
BUJÍAS	C	C	R	C	*
ACEITE DE MOTOR	R	R	R	R	Cada año
FILTRO DE ACEITE	R	R	R	R	R. Cada año
AJUSTE DE CADENA	A	A	A	A	*
AJUSTE DEL CARBURADOR	C	C	C	C	*
ACEITE DE TRANSMISIÓN	R	R	R	R	
BATERÍA	C	C	C	C	mensualmente
JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO		C	C	C	
SISTEMA DE FRENOS	C	C	C	C	
DISPOSITIVO LUZ DE FRENO	C	C	C	C	*
SOSTÉN LATERAL		C	C	C	
SUSPENSIÓN	C	C	C	C	*
TUERCAS, TORNILLOS, BULONES.	C	C	C	C	*
CUBIERTAS	C	C	C	C	**
CUBETAS DE DIRECCIÓN	C			C	**

(*) Estos ítems deben ser realizados por una agencia autorizada, al menos que el propietario tenga herramientas apropiadas y se encuentre calificado.
(**) Por seguridad recomendamos que estos ítems sean realizados por un concesionario autorizado.

1 Servicio más frecuente cuando el vehículo circule por caminos polvorientos.
2 A lecturas más altas en el cuenta kilómetros, seguir frecuentemente los intervalos establecidos aquí.

CAPÍTULO 4

ÍNDICE

Regulación de los frenos / Luz de freno

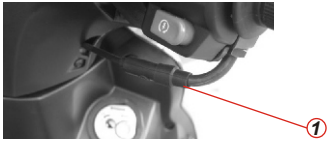
Regulación del acelerador

Regulación del carburador

REGULACIÓN DEL ACELERADOR

- Controlar el juego libre del acelerador. El mismo debe encontrarse entre 2 - 6 mm.
- Para regular el juego libre, aflojar la contratuerca del regulador que se encuentra sobre el cable del acelerador.
- De ser necesario regular también mediante los reguladores que se encuentran sobre el carburador.

Fig.16



1 Regulador acelerador

REGULACIÓN DEL CARBURADOR

- El motor debe encontrarse a temperatura de régimen normal para efectuar la regulación.

Nota:

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el carburador. Consulte un concesionario autorizado regularmente para realizar ajustes.

- El carburador se encuentra debajo del asiento. Para acceder al mismo quite los tornillos de la carcaza.
- Con el motor caliente ajuste el carburador con el tornillo de regulación ralenti hasta obtener 1400 rpm en vacío.
- Gire el tornillo de regulación ralenti. En sentido horario se incrementarán las rpm, mientras que en sentido anti-horario decrecerán las mismas.
- Ante cualquier duda diríjase a un concesionario autorizado.

Fig.17

REGULACIÓN DE LOS FRENOS

Ajuste del tambor de freno trasero

- Apoyar el vehículo en el caballete central.
- Medir la distancia de la leva de freno trasero antes de comenzar a utilizar el mismo. El juego libre de la leva deberá ser entre 10 y 20 mm.
- Si se requiere ajustar, girar la tuerca de ajuste posterior. Girando en sentido horario se reducirá el juego libre del pedal, en sentido contrario se incrementará el juego libre del mismo.
- Probar el freno varias veces verificando que la rueda gire libremente despues de soltar el freno

Nota:

Verificar antes de realizar el ajuste final del juego libre de la leva de freno trasero, que la ranura curva en la tuerca de ajuste corresponda con la chaveta de la leva de freno.

1 Leva de freno tras.
2 Leva de freno
3 Tuerca de ajuste
4 Plato de freno
5 Marca
6 Indicador de desgaste

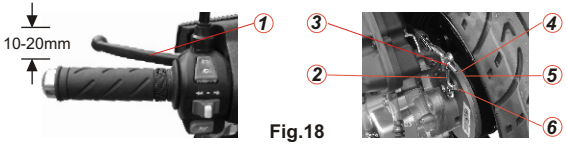
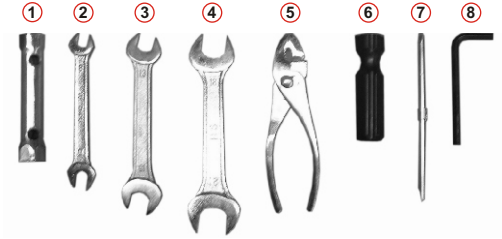


Fig.18

El freno trasero se encuentra equipado con un indicador de desgaste.
Cuando se acciona el freno, un indicador adosado al plato señala el estado de desgaste de mismo.

KIT DE HERRAMIENTAS

- El kit de herramientas le ayudará a realizar ajustes menores, reemplazo de componentes y pequeñas reparaciones que puedan surgir imprevistamente.



① Llave saca-bujías 16 x 18
② Llave abierta 8 x 10 mm
③ Llave abierta 13 x 15 mm
④ Llave abierta 18 x 21 mm
⑤ Pinza 5 pulgadas
⑥ Mango destornillador
⑦ Destornillador de dos puntas
⑧ Llave alen

BETAMOTOR ARGENTINA **S.A.**
William Morris 460 - Villa Martelli 1603 - Bs. As. ARGENTINA
Tel: 005411-4709-9210 Fax: 005411-4709-1572
Internet: www.betamotor.com.ar
E-mail: repuestos**@betamotor.com.ar**

Beta